

NEW **ara**®TM
*super magnetic
water treatment systems*



super catalyzer®TM

I Nostri Sistemi

vosges®TM
Tecnologia del futuro

VOSGES di Moreno Beggio
Via Roma, 133
36040 TORRI DI QUARTESOLO - Vicenza
Tel. 0444 387119 r. a. - Fax 0444 264228
www.vosges-italia.it
E-mail: info@vosges-italia.it

Prodotto da

vosges®TM
Tecnologia del futuro

IL SISTEMA NEW ARA

Il sistema impiegato da Vosges per gli acceleratori ionici **NEW ARA** **risolve finalmente ed in modo radicale i numerosi inconvenienti ed i danni dovuti al deposito ed alle incrostazioni di calcio nelle apparecchiature e nei tubi.**

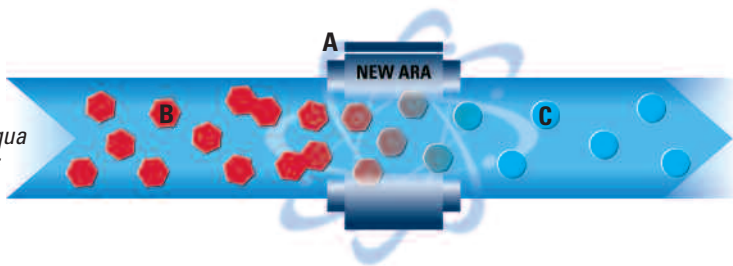
Il principio di funzionamento è semplice e sofisticato allo stesso tempo; si basa sul passaggio forzato dell'acqua attraverso un campo magnetico a fortissima intensità (10.000 Gauss).

Questo campo magnetico non è prodotto da allacciamenti elettrici, ma da **MAGNETI NATURALI PERMANENTI** e quindi la potenza non decade nel tempo. In questo modo, il calcio invece di depositarsi e solidificarsi nelle tubature si trasforma in un soffice precipitato polveroso (chiamato Aragonite) e simile al talco che si mantiene in sospensione e non provoca incrostazioni.

Inoltre **NEW ARA determina la progressiva dissolvenza delle incrostazioni calcaree già esistenti.**

Per la sua particolare solidità e resistenza NEW ARA non comporta, una volta installato, costi di esercizio e di manutenzione.

- A - NEW ARA
- B - bicarbonati presenti nell'acqua
- C - cristalli inerti di aragonite



IL SISTEMA SUPER CATALYZER

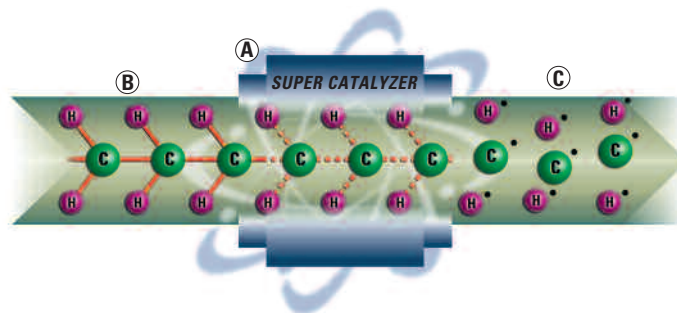
Il sistema impiegato da Vosges per la cartuccia SUPER CATALYZER si basa sugli effetti scientifici di un intenso campo magnetico a fortissima intensità (10.000 Gauss). Questo campo magnetico non è prodotto da allacciamenti elettrici, ma da **MAGNETI NATURALI PERMANENTI** e quindi la potenza non decade nel tempo.

L'azione del campo magnetico riduce fisicamente l'energia di legame tra gli atomi di carbonio ed idrogeno trasformando i combustibili in una combinazione particolarmente reattiva e dinamica definita "radicalica".

In questo modo **si otterrà una riduzione del consumo specifico, minor inquinamento dell'aria**, totale recupero dell'energia chimica ancora disponibile negli incombusti, **diminuzione del particolato in sospensione responsabile dell'opacità dei fumi**, totale ossidazione degli incombusti (HC,CO,C) in anidride carbonica ed acqua.

Per la sua particolare solidità e resistenza SUPER CATALYZER non comporta, una volta installato, costi di esercizio e di manutenzione.

- A - SUPER CATALYZER
- B - atomi di carbonio e idrogeno
- C - combinazione "radicalica"



BABY GASOLIO

Adatto per bruciatori a gasolio fino a 50.000 K/cal, motociclette e go-kart da 150 cc in poi ed autovetture funzionanti a benzina, gasolio, gas metano e gpl fino a 1.000 cc che utilizzano tubo adduzione carburante in acciaio.

Montaggio su bruciatori: tra la pompa e la testa di combustione del bruciatore.

Montaggio su motori a benzina: tra la pompa A.C. ed il carburatore o il sistema d'iniezione.

Montaggio su motori a gasolio: tra la pompa e il filtro del gasolio nei modelli provvisti di pompa, dopo il filtro del gasolio nei modelli provvisti di iniettori pompa.

Montaggio su motori a GPL: tra il serbatoio ed il polmone di espansione, nei pressi di quest'ultimo.

Dimensioni mm Ø 42 x 100 attacco 1/4 gas.

N.B. Il Super Catalyzer non ha verso di montaggio.

BABY GAS

Adatto per bruciatori a gas fino a 30.000 K/cal, (generalmente le caldaie murali delle abitazioni), oppure per lance a gas con potenza singola non superiore a 30.000 K/cal (generalmente piccoli forni).

Montaggio: all'ingresso gas sulla caldaia o sull'attacco della lancia.

Dimensioni mm Ø 32 x 81 attacco 1/2" M/F.

N.B. Il Super Catalyzer non ha verso di montaggio.



MOTO

Adatto per motociclette e go-kart da 150 cc in poi ed autovetture funzionanti a benzina e gasolio, fino a 1.000 cc che utilizzano tubo adduzione carburante in gomma.

Montaggio su motori a benzina: tra la pompa A.C. ed il carburatore o il sistema d'iniezione.

Montaggio su motori a gasolio: tra la pompa e il filtro del gasolio nei modelli provvisti di pompa, dopo il filtro del gasolio nei modelli provvisti di iniettori pompa.

Dimensioni mm Ø 42 x 114 attacco portagomma 8 mm.

N.B. Il Super Catalyzer non ha verso di montaggio.

CAR

Adatto per autovetture, caravan, furgoni, funzionanti a benzina e gasolio oltre 1000 cc che utilizzano tubo adduzione carburante in gomma.

Montaggio su motori a benzina: tra la pompa A.C. ed il carburatore o il sistema d'iniezione.

Montaggio su motori a gasolio: tra la pompa e il filtro del gasolio nei modelli provvisti di pompa, dopo il filtro del gasolio nei modelli provvisti di iniettori pompa.

Dimensioni mm Ø 42 x 168 attacco portagomma 8 mm.

N.B. Il Super Catalyzer non ha verso di montaggio.



TRUCK

Adatto per camion, autobus e mezzi pesanti in genere, funzionanti a benzina e gasolio di qualsiasi cilindrata che utilizzano tubo adduzione carburante in gomma.

Montaggio su motori a benzina: tra la pompa A.C. ed il carburatore o il sistema d'iniezione.

Montaggio su motori a gasolio: tra la pompa e il filtro del gasolio nei modelli provvisti di pompa, dopo il filtro del gasolio nei modelli provvisti di iniettori pompa.

Dimensioni mm Ø 42 x 168 attacco portagomma 10 mm.

N.B. Il Super Catalyzer non ha verso di montaggio.

TOP CALOR

Adatto per bruciatori a gasolio fino a 700.000 K/cal ed autovetture, camion, autobus e mezzi pesanti in genere funzionanti a benzina, gasolio, gas metano e gpl oltre 1.000 cc che utilizzano tubo adduzione carburante in acciaio.

Montaggio su bruciatori: tra la pompa e la testa di combustione del bruciatore.

Montaggio su motori a benzina: tra la pompa A.C. ed il carburatore o il sistema d'iniezione.

Montaggio su motori a gasolio: tra la pompa e il filtro del gasolio nei modelli provvisti di pompa, dopo il filtro del gasolio nei modelli provvisti di iniettori pompa.

Montaggio su motori a GPL: tra il serbatoio ed il polmone di espansione, nei pressi di quest'ultimo.

Dimensioni mm Ø 42 x 128 attacco 1/4 gas.

N.B. Il Super Catalyzer non ha verso di montaggio.



SUPER CATALYZER FILETTATO

(Misure dal 1/2" al 2")

Adatto per bruciatori, forni, essiccatoi, lance a gas: la misura del Super Catalyzer dipende dalla pressione del gas dopo le valvole stabilizzatrici, dal diametro della rampa gas e dalle potenzialità della caldaia/forno/essiccatoio e del bruciatore.

Adatto inoltre per bruciatori, forni, essiccatoi e motori marini a gasolio, olio denso, btz, biodiesel con consumo da 14 a 70 lt/min. e per automezzi da cava e da cantiere.

Montaggio su bruciatori a gas: dopo le valvole stabilizzatrici, prima del bruciatore.

Montaggio su bruciatori e motori a gasolio, olio denso, btz e biodiesel: tra la pompa e la testa di combustione del bruciatore.

N.B. Il Super Catalyzer non ha verso di montaggio.



SUPER CATALYZER FLANGIATO

(Misure dal 2" al 28")

Adatto per bruciatori, forni, essiccatoi, lance a gas: la misura del Super Catalyzer dipende dalla pressione del gas dopo le valvole stabilizzatrici, dal diametro della rampa gas e dalle potenzialità della caldaia/forno/essiccatoio e del bruciatore.

Adatto inoltre per bruciatori, forni, essiccatoi e motori marini a gasolio, olio denso, btz, biodiesel con consumo oltre 450 lt/min.

Montaggio su bruciatori a gas: dopo le valvole stabilizzatrici, prima del bruciatore.

Montaggio su bruciatori e motori a gasolio, olio denso, btz e biodiesel: tra la pompa e la testa di combustione del bruciatore.

N.B. Il Super Catalyzer non ha verso di montaggio.



NEW ARA FILETTATO

(Misure dal 1/2" al 2")

Adatto per l'utilizzo su acqua fredda o comunque non superiore a 35°, in tutte le situazioni dove la misura d'entrata del tubo dell'acqua dopo il contatore sia adeguata o dove esista una pompa od un'autoclave che spinga da 35 a 220 lt/min.

N.B. Il New Ara non ha verso di montaggio.

N.B. Da utilizzare sempre dopo un filtro meccanico fra 60 e 50 micron e prima di una valvola di non ritorno.



NEW ARA FLANGIATO

(Misure dal 2" al 28")

Adatto per l'utilizzo su acqua fredda o comunque non superiore a 35°, in tutte le situazioni dove la misura d'entrata del tubo dell'acqua dopo il contatore sia adeguata o dove esista una pompa od un'autoclave che spinga da 450 a 45.000 lt/min.

N.B. Il New Ara non ha verso di montaggio.

N.B. Da utilizzare sempre dopo un filtro meccanico fra 60 e 50 micron e prima di una valvola di non ritorno.



NEW ARA HOT WATER

(Misure dal 1/2" al 2")

Adatto per l'utilizzo in tutte le situazioni di ricircolo di acqua calda o surriscaldata oltre i 35°, dopo una pompa che spinga da 40 a 250 lt/min.

Montaggio: dopo il filtro e la pompa di ricircolo.

N.B. Il New Ara non ha verso di montaggio.

N.B. Da utilizzare sempre dopo un filtro meccanico fra 60 e 50 micron per acqua calda e prima di una valvola di non ritorno.



NEW ARA SERIE SPECIAL

(Misure dal 1/2" al 2")

Adatto per l'utilizzo in tutte le situazioni di ricircolo di acqua di scarico o di lavorazione per uso industriale, dopo una pompa che spinga da 50 a 600 lt/min.

Montaggio: dopo il filtro e la pompa di ricircolo.

N.B. Il New Ara non ha verso di montaggio.

N.B. Da utilizzare sempre dopo un filtro meccanico fra 100 e 90 micron e prima di una valvola di non ritorno.



VALIDITÀ DELLA GARANZIA

SUPER CATALYZER

Secondo le norme, le Leggi ed il Diritto Internazionale.

La garanzia sul prodotto cessa la sua validità in caso di rotture causate da: non corretta manipolazione del catalizzatore, urti ed aperture con conseguenti interruzioni del campo magnetico.

Nel caso di utilizzo su olio denso e btz il SUPER CATALYZER deve essere installato dopo un preriscaldatore di combustibile ad almento 60°.

Il prodotto è conforme alla normativa della legge 443 del 21.12.90.

NEW ARA

Secondo le norme, le Leggi ed il Diritto Internazionale.

La garanzia sul prodotto cessa la sua validità in caso di rotture causate da: non corretta manipolazione dell'acceleratore ionico, urti ed aperture con conseguenti interruzioni del campo magnetico e se il NEW ARA non è stato installato dopo un filtro meccanico fra 60 e 50 micron e prima di una valvola di non ritorno.

Il prodotto è conforme alla normativa della legge 443 del 21.12.90.

IMPORTANTE

Il ns. ufficio tecnico è in grado di studiare su richiesta articoli per misure, portate ed esigenze particolari.

In ambito civile ed industriale gli acceleratori ionici NEW ARA asservono a molteplici applicazioni tra cui: condomini, cartiere, caseifici, lavanderie industriali, pastorizzatori, scambiatori di calore, torri di raffreddamento, ecc.

In ambito industriale possono venire realizzati acceleratori ionici NEW ARA ed impianti per il trattamento di acque industriali e di scarico, per fiumi, laghi e bacini di raccolta.

Con i nostri catalizzatori per combustibili SUPER CATALYZER siamo anche in grado di rigenerare idrocarburi esausti per il loro riutilizzo.

Le installazioni dei ns. prodotti possono rientrare nelle fattispecie previste da alcune agevolazioni fiscali.

Interpellateci senza impegno.

