

TENAX TRAFFIC

Rete estrusa in PE. In corrispondenza della fascia centrale viene termosaldato un nastro segnaletico a bande rifrangenti e scritta "Lavori in corso".



Immagine non in scala

CARATTERISTICHE FISICHE	METODI DI PROVA	UNITA'	TRAFFIC	NOTE
POLIMERO			HDPE	-
TIPO DI MAGLIA			OVOIDALE	-
COLORE			ARANCIO	-

CARATTERISTICHE DIMENSIONALI	METODI DI PROVA	UNITA'	TRAFFIC	NOTE
PASSO MD		mm	30.0	
PASSO TD		mm	31.0	
PESO UNITARIO		g/m ²	150.0	a
ALTEZZA ROTOLO		m	0.20	
LUNGHEZZA ROTOLO		m	100	
DIAMETRO ROTOLO		m	0.22	-
VOLUME ROTOLO		m ³	0.01	-
PESO ROTOLO		kg	3.6	a
IMBALLO INTERNO			-	-
IMBALLO ESTERNO			-	-

CARATTERISTICHE TECNICHE	METODO DI PROVA	UNITA'	TRAFFIC	NOTE
RESISTENZA A TRAZIONE MD	METODO TX3	kN/m	3.7	b, c
ALLUNGAMENTO MD	METODO TX3	%	10.0	b, c
RESISTENZA A TRAZIONE TD	METODO TX3	kN/m	1.7	b, c
ALLUNGAMENTO TD	METODO TX3	%	5.5	b, c

CARATTERISTICHE NASTRO SEGNALETICO	METODO DI PROVA	UNITA'	TRAFFIC	NOTE
TIPO DI POLIMERO			PE	-
TIPO DI NASTRO			RIFRANGENTE	-
SCRITTA			LAVORI IN CORSO	-
SPESSORE NASTRO		µm	81.0	-
ALTEZZA NASTRO		mm	70.0	-
PERSONALIZZAZIONE LOGO			SOTTO MINIMO QUANTITATIVO	-

NOTE:

- a) Tolleranza ± 5%
- b) TX3: 300 mm/min
- c) MD: direzione macchina
TD: direzione trasversale

GEN 0785,3 - I - 08/17



www.tenax.net

TENAX SpA
Via dell'Industria, 3
23897 Viganò (LC)
Tel. +39 039.9219300
Fax +39 039.9219290
customer.service@tenax.net



SGS ITALY Certificate n° IT93/0008.01
SGS U.K. Certificate n° IT93/2568.01

